STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 10616
22 april
2015

Verkeersbesluit ten behoeve van het plaatsen van noodzakelijke verkeerstekens voor de Eltzbacherstraat te Zandvoort.

Gemeente Zandvoort



OB/CT/2014/11/000401

Zaaknummer: Z2014-006014

Datum: 31 maart 2015

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE ZANDVOORT

Overwegende:

dat uit het oogpunt van:
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het zoveel mogelijk waarborgen van vrijheid van verkeer;

het is gewenst om de noodzakelijke verkeerstekens te plaatsen op de Eltzbacherstraat;

dat de Eltzbacherstraat is gelegen binnen een verblijfsgebied;

dat de maximumsnelheid van 30 km/uur zonaal is bepaald;

dat de verkeersfunctie binnen een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat de Eltzbacherstraat naast het station ligt;

dat er op het Stationsplein één Algemene Gehandicapten Parkeerplaats aanwezig is;

dat die effectiever gesitueerd kan worden;

dat het CROW adviseert per 50 parkeerplekken één invalidenparkeerplaats aan te leggen;

dat op het Stationsplein en in de Eltzbacherstraat (na de herinrichting) 85 parkeervakken aanwezig zullen zijn;

dat het wenselijk is om in dit gebied twee Algemene Gehandicapten Parkeervakken aan te leggen;

dat die in de nabijheid van de lift naar het station komen te liggen;

dat het Algemene Gehandicapten Parkeervak op het Stationsplein daardoor kan komen te vervallen;

dat er dagelijks taxi's bij de trap naar de perrons van het station staan te wachten;

dat er zodoende twee taxiparkeerplaatsen aangelegd kunnen worden;

dat die langs de looproute vanaf het station naar het strand komen te liggen;

dat er aan het Stationsplein een taxibedrijf gevestigd is;

dat op het Stationsplein voor dit bedrijf twee gereserveerde taxiparkeerplaatsen gerealiseerd zijn;

dat deze taxiparkeerplaatsen opgeheven kunnen worden;

dat hierover overleg is geweest met de eigenaar van het bedrijf;

dat op een deel van de Eltzbacherstraat (ter hoogte van nummer 6 tot en met 10) eenrichtingverkeer is ingesteld in de richting van de Zeestraat;

dat na de herinrichting de rijbaan hier 4,5 meter breed zal worden;

dat de intensiteit van het verkeer op de Eltzbacherstraat zeer laag is;

dat er vrijwel geen vrachtverkeer rijdt;

dat de rechtstanden zeer kort zijn;



dat daardoor de verkeersveiligheid voor voetgangers tussen het station en het centrum goed is en goed blijft;

dat fietsers momenteel ook verplicht zijn in één richting over dit deel van de Eltzbacherstraat te rijden;

dat het opheffen van het eenrichtingsverkeer voor fietsers zal bijdragen aan meer vrijheid van verkeer en een grotere bereikbaarheid van het station;

dat de wegen binnen voornoemd gebied op het moment van realisatie in beheer zijn bij en onderhouden worden door de gemeente Zandvoort en voorts zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente;

dat over dit besluit overleg is gevoerd met de door de korpschef van de Nationale Politie daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering en dat laatstgenoemde heeft ingestemd met de hierna genoemde maatregelen.

Gelet op:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderboden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Op grond van artikel 18 lid 1 sub d van de Wegenverkeerswet 1994 verkeersbesluiten worden genomen voor zover zij betreffen het verkeer op andere wegen door burgemeester en wethouders, of krachtens besluit van hen, door een door hen ingestelde bestuurscommissie of het dagelijks bestuur van een deelgemeente.

Besluiten:
Op grond van vorenstaande overwegingen besluit het college van Burgemeester en Wethouders om:

1. over te gaan tot het verwijderen van het bord conform oud model E5 (taxistandplaats) met onderbord “Taxibus 2x 72-ZH-FZ 73-ZH-FZ” tussen de twee parkeervakken nabij de hoofdingang van het stationsgebouw aan het Stationsplein;
2. over te gaan tot het verwijderen van het bord conform model E6 (gehandicaptenparkeerplaats) van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 bij het parkeervak nabij de bushalte en de OV-fiets box op het Stationsplein;
3. over te gaan tot het plaatsen van de borden conform model E6 (gehandicaptenparkeerplaats) van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met onderbord OB504 tussen de twee langsparkeervakken aan de Eltzbacherstraat die het dichtst bij de lift naar het perron gesitueerd zijn;
4. over te gaan tot het plaatsen van het bord conform model E5 (taxistandplaats) van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met onderbord OB504 tussen twee langsparkeervak aan de Eltzbacherstraat nabij nummer 2 en 4;
5. over te gaan tot het plaatsen van onderbord OB52 bij het bord conform model C2 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeertekens 1990 aan de noordoostzijde van de kruising van de Eltzbacherstraat met de Zeestraat;
6. over te gaan tot het plaatsen van onderbord OB52 bij het bord conform model C3 (eenrichtingsweg) van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 aan de westzijde van de Eltzbacherstraat waar deze straat een haakse bocht maakt.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Zandvoort

de gemeentesecretaris de burgemeester

N.B.



Indien u zich met het bovenstaande besluit niet kunt verenigen, kunt u binnen 6 weken na de verzenddatum van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan van Zandvoort dat het besluit heeft genomen, Postbus 2, 2040 AA Zandvoort.

Wij maken u erop attent dat ook een derde-belanghebbende een bezwaarschrift kan indienen.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en tenminste te bevatten: uw naam en adres; de dagtekening; een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaar is gericht en de gronden van uw bezwaar. Wanneer u zich door een derde laat vertegenwoordigen, verzoeken wij u tevens te vermelden de naam, het volledige adres en het telefoonnummer van deze persoon.

Burgers van de gemeente Zandvoort kunnen bij het in het besluit genoemde bestuursorgaan ook digitaal een bezwaarschrift indienen, via het Digitaal loket Zandvoort op de website van de gemeente Zandvoort. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Ingeval van onverwijlde spoed kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek dient vergezeld te gaan van een kopie van het bezwaarschrift. Voor het indienen van een dergelijk verzoek wordt een griffierecht geheven.

U kunt met een DigiD een verzoek om voorlopige voorziening ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.